

Mazda CX-3, un nuevo referente en su categoría



- *Diseño kodo, tecnología Skyactiv y lo último en conectividad.*

En el marco del Salón Internacional del Automóvil de Bogotá, Mazda presentó uno de los vehículos más esperados por los seguidores de la marca. Se trata de la nueva Mazda CX-3 que llegó a Colombia a complementar el portafolio Mazda con tecnología Skyactiv.

Fiel al estilo inconfundible de Mazda, la nueva CX-3 tiene todo lo que hace falta para marcar una nueva referencia en el segmento de las SUV compactas, que está experimentando un rápido crecimiento en el mercado colombiano, con lo cual promete convertirse en uno de los modelos insignia dentro de la categoría, en parte porque combina la comodidad de una SUV con la dinámica de un automóvil compacto.

La propuesta no podía ser mejor: un exterior atrevido, fresco y llamativo, producto del novedoso diseño, que acompaña la nueva tecnología aplicada, con lo que se logra un comportamiento dinámico y una conducción muy deportiva propia de la marca. Además, de un consumo eficiente registra lo último en tecnología de seguridad activa y conectividad con i-Activsense y Mazda Connect, respectivamente.

Diseño Kodo a un nivel más elevado

Dicen los que trabajaron en el diseño del vehículo, que este se inspiró en la fuerza, gracia y belleza de los movimientos de la naturaleza y por eso su figura de líneas notables, voladizos cortos y aspecto robusto pareciera transmitir sensaciones de velocidad y fuerza.

Al interior sorprende un habitáculo con mucho confort, buena visibilidad y bastante diversión al volante, con asientos frescos y suaves y acabados de detallan una cuidadosa y exquisita artesanía. La seguridad, la funcionalidad, el confort y la conectividad van de la mano, de tal manera que el conductor y los pasajeros pueden mantenerse conectados con el mundo que les rodea sin descuidar la vía y por eso conducirlo resulta agradable, cómodo y seguro por su bajo centro de gravedad, que genera una mayor estabilidad en momentos de alta velocidad y en curvas exigentes.

Conectividad, equipamiento y algo más...

La nueva SUV compacta de Mazda viene equipada con el sistema de info-entretenimiento Mazda Connect, el cual permite acceso a audio, comunicación, emisoras y programas de opinión a través de Internet*, navegación GPS, entre otros. Los dispositivos que lo conforman están dispuestos de tal forma que minimizan el movimiento de los ojos, evitan distracciones y reducen el estrés físico. Funciones que se visualizan en una pantalla táctil TFT de 7" ubicada en la parte superior del panel de instrumentos, que se controla por comandos de voz o del botón multicomando. En el centro del campo visual hay una segunda pantalla que le transmite al conductor la información esencial para una adecuada conducción, así como instrucciones de navegación y velocidad de cruce.

Adicionalmente, cuenta para todas las versiones con funciones como encendido por botón, apagado automático de luces, aire acondicionado automático, computador de abordo, limpiabrisas delantero automático con sensor de lluvia, cámara de reversa, control de audio en el volante, seguro de baúl eléctrico y/o con control remoto, anclaje de silla de seguridad de niños y ganchos de anclaje para transporte.



Motor con tecnología Skyactiv

Mazda CX-3 incorpora la tecnología Skyactiv exclusiva de Mazda, que comprende una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, transmisión, carrocería, frenos, dirección y suspensión, que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible corriente, todo ello sin sacrificar la emoción de conducir. Como resultado: un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad y con

menores emisiones contaminantes.

El motor 2,0 L entrega 146 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque máximo de 19,58 Kg-m a 2.800 r.p.m. con transmisiones Skyactiv-Mt o Skyactiv-Drive, ambas de 6 velocidades, que permiten cambios suaves y ágiles.

Los motores de gasolina Skyactiv-G de inyección directa, son el pasaporte a un mundo de manejo apasionante y con alto desempeño ecológico, con innovadores desarrollos en el sistema de escape, pistones e inyectores, reducción en la fricción y en el peso, y una extraordinaria relación de compresión de 13 a 1; estos motores son capaces de funcionar con gasolina corriente, entregando un increíble desempeño con un bajo consumo de combustible.



Avanzados sistemas de seguridad

La nueva Mazda CX-3 sobresale por su excelente estabilidad, gracias a la refinada suspensión delantera tipo McPherson y suspensión trasera de barra torsional, con bujes de suspensión más firmes y espirales y amortiguadores reforzados. Resultado: mayor confort y estabilidad mejorada a alta velocidad. La dirección es asistida eléctricamente, adaptada al peso del Mazda CX-3, a un centro de gravedad más alto y a sus motores de mayor cilindrada.

Adicional, los frenos delanteros de disco ventilado y los traseros de disco sólido, equipados con sistemas de última generación como ABS, EBD y BA, proporcionan un frenado lineal con mayor resistencia al desgaste. También incorpora Control Dinámico de Estabilidad

(DSC, para versiones automáticas) y Sistema de Control de Tracción (TCS), que permiten una conducción más tranquilidad, aún en situaciones de riesgo. Incluye exploradoras LED, luces traseras LED, luces de marcha diurna y sensores de parqueo traseros para las versiones Grand Touring.

En materia de seguridad pasiva, Mazda CX-3 cuenta con cabina Skyactiv-Body, una estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos, barras de impacto lateral en las 4 puertas, apoyacabezas ajustables y cinturones de seguridad de 3 puntos para todos los pasajeros y 6 airbags.

También cuenta con el sistema i-Activsense, el concepto de Seguridad Proactiva de Mazda para minimizar el riesgo de accidentes y mejorar las condiciones para controlar el vehículo de forma segura. Usa equipos y sensores modernos como el Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), que aplica a las versiones Grand Touring LX, así como señal de parada de emergencia (ESS), que alerta a los demás conductores sobre una frenada de emergencia en su vehículo y asistencia de Arranque en Pendiente (HLA).