

JAGUAR F-PACE

perfil aerodinámico en forma de lágrima



** El nuevo modelo cobra vida con el potente latido de sus motores combinados con la ligera estructura de aluminio y avanzadas tecnologías dinámicas.*

El nuevo F-PACE es el primer crossover deportivo desarrollado y diseñado por Jaguar. Ofrece la agilidad, la respuesta y el refinamiento que siempre ha caracterizado a todos los modelos de la marca, sumado a la versatilidad que brinda para el día a día y unas prestaciones sin rival.

Desarrollado con la ya mundialmente reconocida Arquitectura de Aluminio Ligero de Jaguar, el nuevo F-PACE combina una gran pureza de líneas con una apariencia y unas proporciones inspiradas en el F-TYPE, claramente percibidas en las poderosas aletas traseras, en las tomas de aire y en la distintiva línea de los pilotos posteriores.

La parrilla central y el musculoso capó demuestran el potencial de los motores, como el V6 sobrealimentado de 380 Hp. Elementos como el esbelto conjunto de faros LED, las llantas de aleación de 20 pulgadas y el corto voladizo delantero trasladan a la producción las líneas maestras empleadas en el espectacular concept C-X17.

Ofrece capacidad para cinco ocupantes a pleno confort. El interior se compone de una mezcla perfecta entre acabados y materiales premium, cuidando el detalle y el lujo, con asientos calefactables y tecnologías de vanguardia, incluyendo el sistema de

infoentretenimiento *InControl Touch Pro* y un panel de mando virtual HD (de alta definición) de 12,3 pulgadas.

La distancia entre ejes no es compartida por ningún otro Jaguar. Con 4.731 mm. de largo y con una batalla de 2.874 mm., el nuevo F-PACE ofrece el perfil elegante y el corto voladizo del frontal, característico del diseño Jaguar junto con un excepcional espacio interior.



El espacio para las piernas es líder en su clase y el volumen del maletero es sorprendente: 650 litros. La ligera y firme estructura está compuesta en un 80 por ciento de aluminio y es la única estructura monocasco de aluminio intensivo en el segmento. El ahorro de peso adicional viene también del portón trasero de material compuesto y de la barra transversal de refuerzo fabricada en magnesio.

El resultado es que el modelo diésel de 180 Hp con propulsión AWD y transmisión automática, pesa únicamente 1.745 kg. y logra unas emisiones de CO2 de solo 139 g/km. Con el motor V6 sobrealimentado de 380 Hp del F-TYPE equipado bajo su escultural capó de aluminio, el nuevo Jaguar F-PACE puede acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 5,5 segundos antes de alcanzar una velocidad máxima limitada electrónicamente a 250 km/h.

Todas las versiones, incluidas las de acceso a la gama, se benefician de las ventajas de los amortiguadores monotubo que se ofrecen como equipo estándar, pero sus cualidades dinámicas se pueden ver mejoradas con el sistema de control electrónico opcional *Adaptive Dynamics*, que es capaz de monitorizar el movimiento de la carrocería y las ruedas entre 100 y 500 veces por segundo, respectivamente, garantizando un tarado de amortiguación óptimo en todas las condiciones.

Los conductores más entusiastas pueden contar también con el sistema *Configurable Dynamics*. Utilizado por primera vez en el F-TYPE, esta opción permite hacer ajustes individuales en acelerador, transmisión automática, dirección y, cuando se haya elegido como opción, también en el sistema *Adaptive Dynamics*.



Para asimilar adecuadamente el elevado par de los motores del nuevo F-PACE, Jaguar ha empleado en este modelo su más sofisticado sistema de tracción total (AWD), que se ofrece de forma opcional y tiene una gran capacidad para gestionar fuerzas y potencias elevadas. Desarrollado inicialmente para el F-TYPE AWD, cuenta con los últimos avances de la marca: *Intelligent Driveline Dynamic* (IDD), que conserva el carácter de manejo y la agilidad de la propulsión trasera, pero puede transferir fuerza sin problemas a las ruedas delanteras para explotar las ventajas que aporta el contar

con tracción extra en cualquier superficie y climatología.

El sistema *Adaptive Surface Response* (ASR), desarrollado y patentado por Land Rover, y la premiada tecnología *Terrain Response*, propician que este sistema de tracción total AWD sea más eficaz en condiciones difíciles. Integrado en el *Drive Control* de Jaguar, el ASR identifica el tipo de superficie y optimiza el mapeo de la tracción y del Control Dinámico de Estabilidad (DSC). Ya lanzado en el nuevo F-TYPE, el ASR ha sido mejorado con un tercer modo para grava y nieve profunda.

Otra tecnología de primera categoría desarrollada para condiciones adversas es el *All Surface Progress Control* (ASPC), que aprovecha al máximo la adherencia disponible y controla automáticamente los pedales de acelerador y freno, lo que permite al vehículo acelerar suavemente: el conductor sólo tiene que controlar la dirección. Estas disposiciones funcionan entre 3,6 km/h. y 30 km/h., y el conductor elige la velocidad deseada a través de los mandos del control de crucero.



Para los conductores que quieren resultados similares sin dejar de usar el pedal del acelerador, existe la *Low Friction Launch* (LFL), función que utiliza un mapa de aceleración progresiva, haciendo que el vehículo sea más fácil de controlar. Este modelo es el primero de la marca en incorporarlo.

El nuevo F-PACE ha sido diseñado para cumplir con los estándares de seguridad más exigentes de todo el mundo y proporcionar tranquilidad a ocupantes y a peatones. El nivel de seguridad activa es tan alto gracias a un conjunto de avanzados sistemas para la ayuda a la conducción. La Cámara Estereoscópica, equipada como opción, también dispone de advertencia de salida de carril, asistente de permanencia en el carril, reconocimiento de señales de tráfico, un limitador inteligente de velocidad y sistemas de monitorización de estado del conductor.

La información clave como la velocidad del vehículo y sus límites puede ser proyectada directamente en la línea de visión del conductor a través del nuevo *Head-Up Display Láser*,

que es de equipamiento opcional. Las imágenes en color de alto contraste pueden también mostrar los ajustes del sistema de control de crucero y las indicaciones de navegación. En comparación con los sistemas convencionales, la tecnología láser es más compacta y ligera, y las imágenes se ven de forma clara incluso con el brillo del sol.

Los sistemas de infoentretenimiento y las tecnologías de conectividad son muy avanzados. El sistema premium *InControl Touch Pro* consta de una pantalla táctil opcional de 10,2 pulgadas, con un potente procesador de cuatro núcleos y una memoria de estado sólido que funciona de forma ultra rápida mediante *Ethernet*. La interfaz para el usuario es intuitiva, los gráficos son nítidos y responden muy bien. El sistema de navegación puede ahorrar tiempo memorizando el trayecto al trabajo, dispone de navegación puerta a puerta y puede avisar a los contactos la hora de llegada. El navegador puede mostrarse también en pantalla completa, en 3D, en el cuadro de instrumentos virtual en alta definición.

Las versiones de F-PACE que vendrán para nuestro país son cuatro: 2.0 Diesel Prestige, 3.0 Petrol-S, 3.0 Petrol-R-Sport y 3.0 Petrol First Edition. El precio de entrada arrancará desde USD \$70.000.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES (ADICIONALES A R-SPORT)

Llantas de aleación de 20"
Body Kit «S» con paragolpes delanteros y traseros «S»,
guarnecidos de puertas «S» del color de la carrocería y acabados Satin Chrome
Estribos de metal con inscripción «S»
Faros LED con luces diurnas LED con diseño «J Blade»
Asientos deportivos de piel Taurus y Suedecloth
Asientos delanteros con ajuste eléctrico de 10 movimientos

- Acabado Meshed Aluminium
- Pedales deportivos en acabado Bright
- Adaptive Dynamics
- Pinzas de freno en color rojo
- Levas de cambio en acabado Satin Chrome
- Revestimiento de techo Suedecloth – Jet