



EXOSTADAS



AUTODROMOS S.A. – OFICINA DE INFORMACION Y PRENSA – BOLETIN 111 – OCT 22 DE 2017

Desafío 2017 Mobil 1 Motor Motorcraft

Rico, Clopatofsky y Merlano, campeones anticipados del CNA

- * El Ford No.50 ganó la primera válida y abandonó en la segunda, pero le bastó para ganar el título en la serie turismos hasta 1.600cc.*
- * Doblete de González, Peña, Pedraza y Lozano.*
- * El 18 de noviembre se corre la última válida.*
- * Se alistan las 6 Horas de Bogotá para el sábado 2 de diciembre.*



Los 20 puntos acumulados en la primera válida de las dos que se corrieron el pasado sábado 21 de octubre en el Autódromo de Tocancipá, coronó de manera anticipada al Ford No.50 de Luis Jenaro Rico, Juan Pablo Clopatofsky y Nicolás Merlano, como campeón de la serie turismos hasta 1.600cc. Las demás quedaron, matemáticamente, activas hasta el 18 de noviembre cuando se corre la última prueba del Campeonato Nacional de Automovilismo CNA Mobil 1 Motor Motorcraft.

Rico condujo el auto campeón y le entregó al equipo los dividendos necesarios para sumar un segundo trofeo (fue campeón en 2016) en solo dos años de desarrollo del team Ford Motorcraft. Merlano hizo el segundo turno pero se retiró a los 47 minutos de carrera por problemas en una de las llantas, aunque ya por delante estaban Felipe Triana, Saulo Barrera y Nicolás Villa, obligando a terminar la prueba en bandera amarilla (neutralización).

Y mientras el Ford cobraba muy buenos dividendos, al frente del grupo el antioqueño Juan Manuel González, en el Salamandra 3 No.34, hacía lo propio y se embolsillaba dos nuevos triunfos, por delante de su más serio rival Daniel Fernández, como también de David Méndez, los Lozano en el vistoso BMW M3 y Natalia Méndez en el Radical No.53. González acumuló lo necesario para apropiarse del liderato de la serie Prototipos 1 y quedó a pocos puntos de coronarse rey en ese grupo.

En otra parte de la pista sucedía algo similar. José Luis Peña, en el Renault Logan No.51, daba cuenta de sus rivales de categoría ganando las 2 válidas, seguido por el auto de Nelson Gutiérrez y el Chevrolet No.78 de Diego Luis Forero y Jaime Guerrero, que



EXOSTADAS



AUTODROMOS S.A. – OFICINA DE INFORMACION Y PRENSA – BOLETIN 111 – OCT 22 DE 2017



comienza a cobrar importancia para las 6 Horas de Bogotá, previstas para el sábado 2 de diciembre. El campeón reinante de ese grupo, Santiago Mejía, debió retirarse cuando en la largada de la primera carrera del día su Renault Fluence presentó incidente en la recta principal con el Ford Focus de Juan David Cabrera.

Los Lozano (Mauricio y Santiago) fueron primeros en GT, al igual que Juan Pablo Pedraza, en el Radical No.55, en el grupo Prototipos B.

La categoría promocional Autos de Calle fue en dos ocasiones a la pista en series de 20 minutos de duración y dejó como ganadores de la jornada a David Zuluaga en turbos y Fabián Maya en aspirados.

RESULTADOS VALIDA XI – DESAFIO 2017



PROTOTIPOS 1

1. (34) Juan M. González, Salamandra 3 (Petroquímicos de Antioquia), 50 vueltas.
2. (29) Daniel Fernández, Salamandra 3 (D.E.F. Ltda.-Gym House), 49
3. (73) David Méndez, Salamandra 3 (Grupo Kriterion Ltda.), 48
4. (53) Natalia Méndez, Radical (Grupo Kriterion Ltda.), 45

PROTOTIPOS 1B

- 1 (55) Juan Pablo Pedraza, Radical (JP Multiservicio), 45 vueltas

GT MAS DE 2000cc

- 1 (13) Mauricio Lozano BMW M3 (LM3 Performance-Turbotek-la Juicería), 45 vueltas
2. (67) Juan D. Cabrera, Ford Focus (Gel Extreme – Lde Golden), 25*

TURBOTURISMOS HASTA 1.600cc.

1. (51) José Luis Peña, Renault Logan (Totto-Trimco-Thermoform), 43 vueltas
2. (15) Nelson Gutiérrez, Renault Logan (Jawan Tech-Digital Trends-Russi Café), 43
3. (78) Diego Luis Forero, Chevrolet (Havoline), 38

TURISMOS HASTA 1.600 CC

1. (50) Luis Jenaro Rico, Ford Fiesta (Motorcraft-Comagro-Quicklane), 42 vueltas.
2. (37) José Camilo Forero, Honda (LM3 Performance-Turbotek-la Juicería), 42
3. (20) Rafael Quintero, Swift GTI (Century 21-Box Out), 40
4. (76) Juan Manuel Velasco, Nissan (Sempli-Ende-C2R), 25*
5. (61) Daniel Núñez, Swift GTI (J&C Motorsport-Teikin-Osval-Fraco-STP-JDR), 23*



EXOSTADAS



AUTODROMOS S.A. – OFICINA DE INFORMACION Y PRENSA – BOLETIN 111 – OCT 22 DE 2017

RESULTADOS VALIDA XII – DESAFIO 2017



PROTOTIPOS 1

1. (34) Juan M. González, Salamandra 3 (Petroquímicos de Antioquia), 48 vueltas.
2. (29) Daniel Fernández, Salamandra 3 (D.E.F. Ltda.-Gym House), 48
3. (73) David Méndez, Salamandra 3 (Grupo Kriterion Ltda.), 46
4. (53) Natalia Méndez, Radical (Grupo Kriterion Ltda.), 43

PROTOTIPOS 1B

- 1 (55) Juan Pablo Pedraza, Radical (JP Multiservicio), 42

vueltas

GT MAS DE 2000cc

- 1 (13) Santiago Lozano BMW M3 (LM3 Performance-Turbotek-la Juicería), 45 vueltas
2. (67) Juan D. Cabrera, Ford Focus (Gel Extreme – Lde Golden), 4*

TURBOTURISMOS HASTA 1.600cc.

1. (51) José Luis Peña, Renault Logan (Totto-Trimco-Thermoform), 42 vueltas
2. (15) Nelson Gutiérrez, Renault Logan (Jawan Tech-Digital Trends-Russi Café), 42
3. (78) Jaime Guerrero, Chevrolet (Havoline), 37

TURISMOS HASTA 1.600 CC

1. (37) Felipe Triana, Honda (LM3 Performance-Turbotek-la Juicería), 41
2. (61) Saulo Barrera, Swift GTI (J&C Motorsport-Teikin-Osval-Fraco-STP-JDR), 41
3. (56) Nicolás Villa, Swift GTI (J&C Motorsport), 37
4. (50) Nicolás Merlano, Ford Fiesta (Motorcraft-Comagro-Quicklane), 26*

* Fuera del rango porcentual

CATEGORIA AUTOS DE CALLE

Turbos:

1. (74) David Zuluaga, Renault Clio, 40 puntos
2. (12) John Hernández, Mazda Miata, 32
3. (91) Andrés Higuera, Renault Clio, 26
4. (98) Juan D. Zambrano, Ford, 24

Aspirados:

1. (37) Fabián Maya, Chevrolet Corsa, 40 puntos
2. (90) Leonardo Lozano, Swift GTI, 32
3. (48) Sebastian García, Susuki Swift, 26
4. (55) Nelson Chica, Chevrolet Corsa, 20
5. (95) David García, Honda Integra, 18

RICARDO RUIZ ESPINEL

Autódromos S.A.

Oficina de Información y Prensa

PBX: 7430460



EXOSTADAS



AUTODROMOS S.A. – OFICINA DE INFORMACION Y PRENSA – BOLETIN 111 – OCT 22 DE 2017

