

Campeonato de la Elms

Gran carrera de Julián Leal



Se disputó en el circuito de Imola (Italia), la segunda válida de la ELMS 2016 con la victoria del equipo Thiriet By Tds Racing y en donde la figura más destaca por su brillante actuación fue el piloto colombiano Julián Leal, quien partiendo desde el puesto doce de la grilla, entregó el vehículo en el

tercer lugar. Al final la lluvia le truncó a su equipo SMP Racing conseguir un nuevo podio, ubicándose cuarto en la competencia.

El día viernes se tuvieron las pruebas libres, el equipo incorporó nuevos cambios para esta cita que le daban al carro una mejor cruzada, en la mayoría de los libres uno se hizo test de carrera con excelentes resultados para la escudería. En los libres dos el día sábado se continuó con la simulación de carrera y cuando optaron por los neumáticos para clasificar Stefano Coletti tuvo un error y estrello el coche quedando muy corto tiempo para ponerlo a punto para la clasificación. Al final de la sesión se ubicaron decimo segundos en la grilla de partida

Con un día frío largó la competencia, en el primer turno del auto 32 estaba el colombiano Leal, quien en su tanda de manera brillante fue recuperando posiciones desde el puesto doce hasta ubicar su carro en el tercer lugar; luego subió al habitáculo el piloto alemán Andreas Wirth quien dejó la conducción en la sexta casilla para el remate de carrera en manos del Monegasco Coletti.

Sin embargo, cuando ya se habían recuperado nuevamente dos lugares comenzó la lluvia fuerte, ondearon las banderas amarillas en todo el



circuito por bastante tiempo, luego faltando media hora para final de carrera salió el carro de seguridad hasta la bandera a cuadros impidiéndole al equipo tener un mejor resultado.

“La verdad que fue una buena carrera arrancamos en la

posición doce, en mi turno logré recuperar hasta el tercer lugar; nos mantuvimos ahí, por estrategia perdimos algunos puestos, empezó a llover y simplemente pusieron banderas amarillas después safety car y no nos dejaron volver a arrancar. Una lástima porque faltó el turno de Stefano que lo hace muy bien en lluvia y nos impidió un buen resultado, pero igual seguimos segundos en el campeonato”

La tercera válida del campeonato será el 17 de julio en Austria

El calendario 2016

15 – 16 de abril, primera carrera, Silverstone, Reino Unido

13 – 15 de mayo, segunda carrera, Imola, Italia

15 – 17 de julio, tercera carrera, Red Bull Ring, Austria

26 – 28 de agosto, cuarta Carrera, Paul Ricard, Francia

23 – 25 de septiembre, Quinta carrera, Spa, Bélgica

21 – 23 de octubre. Sexta carrera, Estoril, Portugal

Todas las competencias tienen 4 horas de duración.