

EXOSTADAS

AUTODROMOS S.A. – OFICINA DE PRENSA – BOLETIN INFORMATIVO – ABRIL 18 DE 2016

Julián Leal arrancó con podio en European Lemans Series



Con pie derecho debutó el piloto colombiano Julián Leal en la European Lemans Series, tras sumar su primer podio en la categoría LMP2, luego de que su equipo, el SMP Racing, integrado además por el alemán Andreas Wirth y el monaguesco Stefano Coletti, ocupara la segunda posición en las 4 Horas de Silverstone, disputadas este sábado en el mítico circuito inglés.

La competencia fue ganada por el equipo G-Drive, conformado por el holandés Giedo Van Der Garde y los británicos Simon Dolan y Harry Ticknell, quienes tras las cuatro horas de competencia superaron a los pilotos del SMP Racing, por 1 minuto y 35 segundos.

Durante el fin de semana el SMP Racing se había mostrado fuerte y prueba de ello fue el segundo lugar en la clasificación, celebrada en horas de la mañana del mismo sábado, y que dejó en la pole position a la escudería Oreca, de la que hacen parte el francés Pierre Thiriet, el suizo Mathia Beche y el japonés Ryo Hirakawa.

El primer turno en el SMP Racing le correspondió al alemán Andreas Wirth, quien condujo su Nissan durante una hora y 12 minutos, en el cual cedió algunas posiciones, entregándole el auto al colombiano en sexta posición. Leal, quien se ha sentido muy bien con el equipo y con sus compañeros, fue más agresivo y con un manejo consistente comenzó a construir el podio de su escuadra.

Leal, quien venía de la GP2 Series, sacó a relucir su experiencia y tras conducir durante una hora y 18 minutos le abrió el camino al piloto de Mónaco, Stefano Coletti, quien fuera uno de sus rivales en la categoría de fórmulas. Coletti, al igual que Leal, mantuvo un buen ritmo y tuvo un gran remate de carrera que, a 30 minutos del final, le permitió asumir la segunda posición de la categoría LMP2, la cual mantuvo hasta el final y cruzando la línea de meta a una vuelta de los vencedores.

"La verdad estoy muy contento con el resultado de hoy. Tuve un excelente trabajo, aunque al principio perdimos un poco de tiempo porque las presiones no fueron las adecuadas y el carro se comenzó a ir de frente. Después mejoramos un poco ese hecho y yo pude ascender

hasta el cuarto lugar. También hay que reconocer que tuvimos un poco de suerte, ya que los carros que teníamos adelante no lograron terminar y ahí fue cuando Stefano tomó el auto y logramos terminar segundos. Un muy buen trabajo del equipo y tengo que decir que estoy feliz con la categoría y esperamos seguir así, trabajando fuerte. Todavía falta por mejorar, pero esperamos que sea un excelente año en el que podamos seguir peleando todas las carreras hasta el final.", dijo Julián Leal.



El campeonato

La European Le Mans Series es un certamen de automovilismo en la modalidad de duración en las categorías de prototipos y gran turismo, que sustituyó desde 2004 al Campeonato de la FIA de Prototipos. El torneo ha tenido varios cambios en su estructura desde su inicio, pero hoy se disputa en 4 categorías: LMP2, LMP3, GTE y GTC y que va de la mano del WEC

(campeonato mundial de duración) pues en ellos participan varios equipos que tienen asiento en las dos organizaciones y el premio al ganador de esta serie es la participación en las 24 horas de Le Mans del próximo año. Con 45 carros, 34 equipos, 6 carreras y 14 nacionalidades la temporada 2016 de la ELMS promete ser la mejor hasta ahora.

La categoría

La LMP2 es una de las categorías que se disputa en la ELMS, compuesta por prototipos cerrados sin mínimo de producción requerida destinado únicamente a los equipos independientes de los fabricantes y/o proveedores de motores

Peso mínimo: 900 kg, capacidad del depósito: 75 litros
Anchura de la aleta: 1,60 m.

Motor: Debe ser un derivado de la serie Capacidad máxima: 5000 cm³ y hasta 8 cilindros para motores atmosféricos, turbo o mono 3200cm³

El equipo

El SMP Racing es un equipo de automovilismo deportivo que desde su primera temporada ha conquistado buenos resultados en los diferentes campeonatos en los que ha participado en sus diferentes categorías, paralelamente a las actividades deportivas, en paralelo desarrolla carros de carreras y tiene en marcha un programa de jóvenes pilotos desde los kartings hasta el nivel más alto de monoplazas.

El carro

El BR01 es un Coupé de la categoría LMP2, diseñado por Paolo Catone, ex director técnico de la F1, el prototipo ha sido homologado por la FIA desde 2015 y hasta 2018 para esta clase. El prototipo es desarrollado por BR ingeniería en Luc al sur de Francia.

Resultados 4 Horas de Silverstone

- 1 - Dolan/van Der Garde/Tincknell (Gibson 015S-Nissan) - G-Drive - 118 vueltas
- 2 - Coletti-Leal-Wirth (BR01-Nissan) - SMP - 1'35"052
- 3 - Capillaire/Lombard/Coleman (Ligier JSP2-Judd) - Lombard - 1 vuelta
- 4 - Krohn/Jonsson/Wirdheim (Ligier JSP2-Nissan) - Krohn - 1 vuelta
- 5 - Gelael/Evans/Giovinazzi (BR01-Nissan) - SMP - 1 vuelta

Lo que resta del calendario 2016

- 13 – 15 de mayo, segunda carrera, Ímola, Italia
- 15 – 17 de julio, tercera carrera, Red Bull Ring, Austria
- 26 – 28 de agosto, cuarta Carrera, Paul Ricard, Francia
- 23 – 25 de septiembre, Quinta carrera, Spa, Bélgica
- 21 – 23 de octubre. Sexta carrera, Estoril, Portugal

Todas las competencias tienen 4 horas de duración.