



EXOSTADAS



AUTODROMOS S.A. - OFICINA DE PRENSA - BOLETIN 110 - SEPTIEMBRE 17 DE 2016

Nueva marca nacional en Piques Profesionales Mobil 1

Voló el Nissan GTR de Franco Sesana

- *En una pasada electrizante impuso 8:359 en 402 metros de longitud*
- *El Camaro Yenko de Pérez tomó revancha sobre el Nissan de Farret.*
- *Margoliner puso a caminar su dragster en los segundos.*



Fue una jornada electrizante, irreverente si se quiere, por la actitud de los más de sesenta pilotos que fueron al Autódromo de Tocancipá con el propósito de pulverizar los tiempos que por estos días seguían aún vigentes en la pista de 402 metros de longitud.

Así se podría calificar esta cuarta válida del Campeonato Nacional de Piques Profesionales Mobil 1, que se corrió este sábado 17 de septiembre y que dejó jugosos dividendos para muchos, así esto

les haya costado un duro 'totazo' al final de la recta principal, ya escasa en terreno para parar estos 'monstruos' de la velocidad.

El gran protagonista fue el Nissan GTR No.08, una máquina de 3.800 cc, con un caballaje superior a los 1.200 HP a la altura de Bogotá, que mueven los 1.835 kilos de peso de este fenomenal vehículo. Lo condujo Franco Sesana, un heredero de una familia gomosa por los fierros y la velocidad que por muchos años cultivaron su padre Miguel y su tío Alfredo. Pero también su hermano Mario, el genio de este proceso que hoy puso a temblar el autódromo con semejante registro, algo alarmante en el cronómetro pues hizo el recorrido a más de 308 kilómetros por hora, muy a pesar de haber tenido un poco favorable *reaction time* de 2.067. Toda una locura...

Desarrollado en el Prestige Motorsports -así se llama el taller donde lo ponen a volar-, este poderoso Nissan GTR acabó con la hegemonía de muchos años del Camaro Yenko de Daniel Pérez y el Camaro 'Terremoto' de Sergio Jiménez. Pérez, precisamente, fue un artista grande en los 9 segundos junto con el Nissan GTR de Mauricio Farret, al que derrotó en dos fulminantes piques en los que marcó 9:165 y 9:072.

Otro que cobró duro fue el poderoso dragster de Andrés Margoliner, solitario en los 10 segundos -su propósito es estar por debajo de esa barrera-, con registro de 10:548, con lo cual demuestra



EXOSTADAS



AUTODROMOS S.A. - OFICINA DE PRENSA - BOLETIN 110 - SEPTIEMBRE 17 DE 2016



cómo el proceso de desarrollo de esta novedosa máquina, tan larga como atractiva, sigue caminando de manera progresiva.

La serie de los 11 segundos llevó a finales al Nissan Z370 de Carlos Murcia -como para ratificar el protagonismo de esta marca-, y al Honda de César Augusto Ramírez, que luego de tres duros piques le entregó al primero el

podio mayor en ese rango.

Siete autos fueron a finales en la categoría E (12 segundos), cuyo hit final lo corrieron el Volkswagen de Eduardo Nessin y el BMW de Carlos Abusaid, con resultado favorable al primero que registró un tiempo de 12: 548. Y en 13 segundos, el primer puesto fue para el Chevrolet Swift GTI de Fabio Romero (13:318), luego de vencer al Volkswagen No.194 de Christian Campos (13:065).



Los otros ganadores fueron el Audi No.207 de José Ignacio Duarte (14 segundos), el Dodge No. 327 de Martín Rojas (15 segundos), el Renault Clío No.57 de David Esguerra (16 segundos), el Clío No.360 de Orlando Esguerra (17 a 19 segundos).



EXOSTADAS



AUTODROMOS S.A. - OFICINA DE PRENSA - BOLETIN 110 - SEPTIEMBRE 17 DE 2016

POSICIONES IV VALIDA PIQUES - MOBIL 1

Cat.	Pos.	No.	PILOTOS	AUTO	TIEMPOS
A	1	08	Franco Sesana	Nissan GTR	8:359
B	1	80	Daniel Pérez	Camaro Yenko	9:072
B	2	12	Mauricio Farret	Nissan GTR	9:279
C	1	70	Andrés Margoliner	Dragster	10:548
D	1	18	Carlos Murcia	Nissan Z370	11:998
D	2	325	César Augusto Ramírez	Honda	11:947
E	1	418	Eduardo Nessin	Volkswagen	12:523
E	2	86	Carlos Abusaid	BMW	12:930
E	3	270	Alvaro Torrado	Volkswagen	12:628
F	1	55	Fabio Romero	Chevrolet	13:318
F	2	194	Christian Campos	Volkswagen	13:080
F	3	07	Juan David Peñuela	BMW	13:679
G	1	207	José Ignacio Duarte	Audi	14:241
G	2	30	Sebastián Leyva	Audi	14:513
G	3	113	Andrés Vásquez	Seat	14:144
H	1	327	Martín Rojas	Dodge	15:008
H	2	47	Juan C. Avellaneda	Volkswagen	15:334
H	3	93	Andrés Felipe Camelo	Camaro	15:395
I	1	57	David Esguerra	Renault Clío	16:666
I	2	130	Leonardo Leguizamón	Audi	16:889
I	3	84	Andrés Suárez	Corsa	16:085
J	1	360	Orlando Esguerra	Renault Clío	17:503
J	2	44	John Villamil	Nissan	18:167
J	3	51	Juan Carlos Pérez	Chevrolet	19:038

RICARDO RUIZ ESPINEL
Oficina de Prensa
Autódromos S.A.

PROXIMO EVENTO
29º. Gran Premio Nacional Mobil Delvac
Sábado 24 y domingo 25 de septiembre de 2016